

Jirko,

velice mně mrzí, že se nemůžu zúčastnit besedy s občany, jsem celý týden v zahraničí a nešlo to změnit.

Chci Tě požádat o přečtení tohoto příspěvku občanům:

Mezi občany města bylo vypuštěno mnoho lží, které mají za následek, že je mi nadáváno, vyhrožováno a je mi podsouváno, že chci zabránit výstavbě Karsitu. Tlak, kterému jsem již několik měsíců vystaven mi ničí život i zdraví. Prohlašuji zde, že ani já, Šafka, Hrdina a ostatní obyvatelé Lužánek, kteří se cítí nějak ohroženi stavbou Karsitu a zejména dopravou, jsme nikdy nechtěli bránit výstavbě továrny a nic takového jsme nikdy neplánovali. Chtěli jsme se jen rozumně dohodnout s Karsitem a vedením města na takových řešeních, abychom i nadále mohli trochu slušně v této lokalitě žít. Doufám, že tohle je stále ještě legitimní. Ve 21. století nemáme na Lužankách kanalizaci ani plyn. Ve prospěch všech zde žijících občanů jsem si dovolil do řízení podat námitku v tom smyslu, že veřejná kanalizace, spolufinancovaná a dále provozovaná městem by neměla sloužit pouze Karsitu, ale že by měly být při této jedinečné příležitosti napojeny všechny nemovitosti, u kterých to bude proveditelné. To snad nebylo nic proti Karsitu a na tohle by mělo vedení města pamatovat automaticky, vždyť proto jsme si je zvolili. K zadání studie kanalizace však došlo až na náš podnět. Jestli dojde k realizaci je nejisté. Další, co nás zde bolí je východní obchvat, který po několika přeloženích skončil na Lužankách, Já mám podle územního plánu 60 m od mého domu okružní křižovatku a výjezd z ní 6 m od vchodu. 2x jsem se pokusil proti tomu podat námitku, ale byl jsem zameten. Dnes je plánováno napojení veškeré dopravy Karsitu přes tuto křižovatku. Napojení na tuto křižovatku směrem ke kapličce vede mezi obytnými domy, přes jejich pozemky. Myslím si, že mnohý ze zde žijících lidí to ještě netuší. Spodní napojení vede přes Hrubá luka, pod Žižkovem, lízne tenisové kurty a vyjede za Kauflandem na 17. listopadu. V budoucnu se žižkováci nebudou dívat do krásných luk na pasoucí se koně a tenisté budou sportovat ve stínu kamionů.

Byli jsme s panem Šafkou zváni na operativní porady město-Karsit. Tyto porady se konaly každý týden, zejména za účelem plnění nereálného harmonogramu výstavby, ve které se měla akce provést. Veškerá jednání probíhala v jistém napětí. Aby se nic nezdrželo, tak nám bylo vše slíbeno, kanalizace, ochranné valy, zrušení okružní křižovatky a obou napojení, druhý vjezd do areálu, slib, že zde nebude lakovna, vyloučení nákladní dopravy z předního vjezdu a ing. Helbich o své vůli, nikým nežádán slíbil vodovod do malé průmyslové zóny. Vypadalo to krásně, ale chtěli jsme neodvolatelné záruky na to, že to tak opravdu bude. Pan starosta nám poctivě odpověděl, že žádné záruky nemůžeme dostat, ing. Helbich to doplnil, že jim prostě musíme

věřit a aby své sliby mohli splnit, tak je musíme volit. Chudák ing. Kříž byl pod velkým tlakem, dělal co mohl aby vše běželo podle harmonogramu,

aby plnil přání pana Řípy, tak sliboval, úpěnlivě prosil, říkal, že má obavy, že ho pan Řípa vyhodí. Jenže bylo stále jasnější, že některé sliby jsou nesplnitelné a některé ani neměly být splněny. Vše se potvrdilo po předložení trojstranné smlouvy/Karsit, Juta, Bartoš -"dohoda o spolupráci", kde ze slibů zbyly zase jen sliby a jedinný účel, který tato dohoda měla splnit, bylo odstranit pod hrozbou milionových smluvních pokut jednou provždy z cesty vše, co by mohlo bránit stavbě. Takovou dohodu by snad nepodepsal ani úplný blbec. Pokud by měl někdo zájem, dám mu ji přečíst.

Osobně je mi velmi líto, že díky mediální kampani trpí za nás Ing. Hlavatý, který se nás ještě jako senátor chtěl v těžké situaci zastat. Ale ani on nikdy neměl v úmyslu bránit výstavbě Karsitu nebu jinak škodit. Neměl na věci žádný osobní zájem. Vždy chtěl s panem Řípou uzavřít pro nás přijatelnou dohodu. Návrhy, které však od Karsitu přicházely nebyly přijatelné. To jak je dnes Hlavatý pomlouván a podezříván z nepoctivých úmyslů není pravda.

Osobně za zločin považuji rozpoutání mediální kampaně ve městě, která poštvála a rozdělila občany. Tohle se bude dlouho napravovat. Jsem si jist, že kdyby s námi bylo poctivě od samého začátku jednáno, kdybychom nebyli obelháváni planými sliby, kdyby nám byly na slíbené poskytnuty neodvolatelné záruky, zajisté by se našlo kompromisní řešení. Ve městě mohl být klid a polovina továrny již mohla stát. Ti co hledají viníka se musí podívat do svých řad, tam ho najdou.

Robert Bartoš